Transpordiamet

Valge 4, Tallinn, 11413

Ettepanekud 17.09.2021

Tutvunud 02.09.2021 saadetud „Riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu KMH programmi ja projekteerimistingimuste eelnõuga , on mul alljärgnevad ettepanekud :

1. Soovin Riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigul km 87,78 planeeritavale Ökodukti ehituse alla jääva Saare kinnistu 56501:001:0268 ära lõigatava metsamaa asendamist mõistlikus kaugusel Saare kinnistust asuva samaväärse metsamaaga.
2. Ettepanek , mis on lihtsasti ka teostatav, on nimetada km 87,78 planeeritav Ökodukt – PÕHJAKA ÖKODUKT . Põhjendus - juba 40-50 aastat tagasi teadsid jahimehed , seenelised , ja kohalikud autojuhid , kes metsloomi siin kohas teed ületamas nägid , näiteks et „Põhjaka metsavahel oleks peaaegu täna õhtul metskitsele otsa sõitnud“ . Paljudele on teada tuntud ka 600m kaugusel asuv söögikoht - PÕHJAKA MÕIS .
3. Saare kinnistu omanikuna puudub minul hetkel teadmine , millised piirangud seatakse lähiaastatel uue PÕHJAKA ÖKODUKTI rajamisega 200- 500m raadiuses oleva metsamaa majandamisele . Kas keelatakse lageraie näiteks 500m raadiuses? Kas lubatakse ainult harvendusraiet teostada?

Kas Eesti Vabariik ostab uute rajatavate Ökoduktide läheduses , näiteks 200- 500m raadiuses olevad metsakinnistud ? Enne põhiprojekti koostamist on mul vajalik teada saada võimalike piiranguid, antud küsimuses .

1. Saare kinnistu nr. 1939036 , katastritunnus : 56504:001:0268 metsamaale on koostatud 29.01.2019.a. OÜ Metsabüroo (reg kood 10908249) metsmajanduskava, mis näeb ette eskiisjoonisele märgitud Ökodukti lähialal , metsaeraldisele nr 2 - „ Lageraide loodusliku uuenemisele jätmisega „ . Allkirjastatud konteineris lisatud väljavõte Saare kinnistu, Paide linn, Järvamaa „ Metsamajanduskavas kavandatud tööde plaanist „ .
2. Projekteerimistingimustes riigitee 2 km 87,5-108,1 lõigule, eelnõu punkt 5.2.6. näeb ette projekteerida kõrval- ja kogujateedelt mahasõidud majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega.

Kinnistul 56501:001:0268 asuvale majapidamisele Saare tee (5650266) kaudu, pakutakse eskiislahenduses aastakümneteks ainsa võimalusena liigipääsu üle uue rajatava 2+2 I klassi riigimaantee , ületades selleks Ökodukti .

Eskiislahenduse plaanil joonistatud sõiduteed kasutades ei ole minu hinnangul võimalik plaanitavat Ökodukti ületada ohutult ei poolhaakega veokil ega metsaveo järelhaakega 20m pikkusel veokil. Et turvaliselt ületada 10m kõrgust Ökodukti, peab peale- ja maha sõidutee pikkus olema vähemalt 100m, kui sõidutee kalle on 10 kraadi .

Plaanitava Ökodokti kandevõime peab põhiprojekti laheduses tagama, et üle Ökodukti saab ületada metsaveok täismassiga 60 tonni. Samuti tuleb Ökodukti põhiprojekti lahenduses näidata šablooniga 20,7m pikkuse metsaveoki pöörde raadiused, et näha kas pakutud lahendus võimaldab 20,7m pikkusel metsveokil turvaliselt ja ohutult antud Ökodukti ületada.

1. Saare kinnistu omanikuna on minul pakutud eskiislahenduse osas tõsine mure , et kuidas talvekuudel , detsembrist kuni märtsi saab 10m kõrgust Ökodukti turvaliselt ületada , kui hommikuti on Ökoduktile rajatav sõidutee libedusest läbimatu .

Me ei saa leppida olukorraga, et väljakutsele sõitev kiirabi või Päästeameti auto ei saa libeduse tõttu üle Ökodukti , et näiteks vältimatut abi osutada minu pereliikmele.

Minu hinnangul ainuvõimalik lahendus on , et vältida talvekuudel eelpoole kirjeldatud olukordi on ,et antud projekti raames rajatakse Saare teelt (5650266) uue 2+2 I klassi maantee kõrvale uus kogujatee Valgma tee Risteni .

Lugupidamisega

Andrus Tull

Saare, Paide linn, Järvamaa